BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THUỶ VIỆT NAM

Số 611 /QĐ-CHHĐTVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Điều chỉnh Quyết định số 1086/QĐ-CHHVN ngày 28/7/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam công bố mở các cầu cảng, bến phao SPM thuộc Bến cảng Nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Căn cứ các Nghị định: số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải", số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 4484/BXD-KCHT ngày 24/3/2026 của Bộ Xây dựng về việc chấp thuận chủ trương cho phép khai thác tàu có trọng tải 50.000 DWT giảm tải vào, rời Cầu cảng số 4A, 4B – Bến cảng Nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn;

Xét văn bản số 0253/2026/NSRP-OP ngày 25/3/2026 của Công ty TNHH Lọc hóa dầu Nghi Sơn đề nghị công bố điều chỉnh điều chỉnh Cầu cảng số 4A, 4B thuộc Bến cảng Nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn tiếp nhận tàu có trọng tải đến 50.000 DWT giảm tải kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh Khoản 3, Điều 1, Quyết định số 1086/QĐ-CHHVN ngày 28/7/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam như sau:

"3. Quy mô công trình, loại tàu thuyền:

- Cầu cảng 1A có chiều dài 166m cho tàu trọng tải đến 15.000 DWT, Cầu cảng 1B có chiều dài 192m cho tàu trọng tải đến 10.000 DWT phục vụ xuất sản phẩn rắn;

- Cầu cảng 2A, 2B có chiều dài mỗi cầu 170m cho tàu trọng tải đến 12.825 DWT phục vụ xuất sản phẩm lỏng;

- Cầu cảng 4A, 4B có chiều dài mỗi cầu 222m cho tàu trọng tải đến 40.000 DWT hoặc 50.000 DWT giảm tải phục vụ xuất sản phẩm lỏng. Việc tiếp nhận tàu

có trọng tải từ trên 40.000 DWT đến 50.000 DWT giảm tải thực hiện theo Phương án bảo đảm an toàn hàng hải được phê duyệt tại Quyết định số 570/QĐ-CHHĐTVN ngày 25/3/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

- Phao nổi SPM tiếp nhận tàu trọng tải đến 320.000 DWT nhập dầu thô;

- Cầu cảng dịch vụ phục vụ vận hành cảng có chiều dài 345m".

(Các nội dung khác tại Điều 1 giữ nguyên theo Quyết định số 1086/QĐ-CHHVN ngày 28/7/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực các cầu cảng, bến phao nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác thực tế của cầu cảng, bến phao SPM, luồng hàng hải chuyên dùng tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, bến phao, luồng hàng hải chuyên dùng (theo thông báo hàng hải)..., các hồ sơ có liên quan và phương án bảo đảm an toàn hàng hải được duyệt tại Quyết định số 570/QĐ-CHHĐTVN ngày 25/3/2026, quy định tại Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép, điều động tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng, bến phao nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Lọc hóa dầu Nghi Sơn có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế bến cảng, thông số kỹ thuật của tàu (theo kết quả thẩm định Hồ sơ kiểm định kết cấu cầu cảng), chỉ dẫn kỹ thuật, phương án bảo đảm an toàn hàng hải đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng, bến phao đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường; chịu trách nhiệm pháp lý đối với các số liệu tính toán, đề xuất công bố các điều kiện tiếp nhận tàu tại cầu cảng, bến phao; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Trước khi vận hành khai thác, thực hiện rà soát, cập nhật, phê duyệt quy trình vận hành, khai thác, bảo trì công trình phù hợp với thiết kế cầu cảng và kết quả kiểm định kết cấu cầu cảng theo quy định hiện hành; trong quá trình vận hành, khai thác cần thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì cầu cảng, khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu khu nước trước bến cảng theo quy định nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Giám đốc Công ty TNHH Lọc hóa dầu Nghi Sơn*(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 4;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Cục Hải quan;
- Chi Cục hải quan khu vực X;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Trung tâm kiểm soát bệnh tật tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHTC, VTATPT, PC;
- Lưu: VT, KCHT*(5b-Quân)*.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ XÂY DỰNG * CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY *

Nguyễn Đình Việt